

LIST OTWARTY DOT. STARAŃ NASZYCH WŁODARZY WS. KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI

O potrzebie budowy nowej magistrali łączącej Katowice z Ostrawą wiadomo od dawna, jednakże nikt z wcześniej rządzących nie wpadł na tak groteskowy pomysł, aby ją ponad miarę wyginać i prowadzić przez obszary szkód górniczych najwyższych kategorii – tylko po to, by w wykluczonym komunikacyjnie Jastrzębiu-Zdroju na południowo-wschodnim skraju subregionu, umiejscowić stację szybkiej kolei i tym sposobem sztucznie napompować prestiż tego miasta. Odbierając sąsiadom pociągi międzynarodowe, pewien lokalny polityk mógłby wykazać swoją skuteczność w załatwiactwie i zadowolić roszczeniową część swojego elektoratu. A że kosztowałyby to miliardy? Kogo to obchodzi...

A jednak ktoś u góry oprzytomniał i nagle, jak informują Nowiny, spółka CPK rezygnuje z trasowania kolei dużych prędkości przez Jastrzębie-Zdrój, choć niektórzy lokalni samorządowcy i parlamentarzyści dzielnie, do końca lobbowali za tym niedorzecznym pomysłem [\[1\]](#). Stało się w końcu to, co się stać musiało – i lepiej, że stało się to teraz, niż po wydaniu milionów na studia wykonalności, które i tak na koniec wykazałyby to, co my mówiliśmy od początku... za darmo [\[2\]](#)

Tyle że nie słuchały nas lokalne książątka. Oni jak zwykle wszystko wiedzą najlepiej i mają gdzieś opinie szaraczków, a już szczególnie nieodpłatne opracowania jakichś tam nieokrzesanych entuzjastów kolei, co to im włożą na salony prosto z krzaków rosnących gdzieś na zapomnianych nadodrzańskich torach. Nie poskąpią za to środków z gminnych skarbców na analizy popierające ich wizje, tworzone przez różnej maści ekspertów w garniturach, którzy w życiu nawet bramy kopalni nie widzieli, za to ekspercko udowodnią dowolny absurd, jakiego zażyczy sobie zleceniodawca. Nawet obliczą, że pociąg z Jastrzębia do Katowic dojedzie w 58 minut po torach podkopywanych przez Zofiówkę i Pniówek [\[3\]](#). Stodko.

Ileż to razy wskazywaliśmy, że Wodzisław nie ma problemu ze szkodami górniczymi, a leży zarówno na linii prostej łączącej Katowice z Ostrawą, jak i pośrodku subregionu, jest więc najlepszym miejscem na regionalną stację szybkiej kolei, jeśli już ma ona być budowana. Mało tego, stąd można zbudować odnogę do samego Jastrzębia-Zdroju, otoczonego z pozostałych stron czynnymi kopalniami. Dzięki takiemu układowi linii pociąg pokonałby trasę z Jastrzębia do Katowic w 30 minut! Więc w czym problem? Otóż w tym, że każde grabie grabią do siebie, tyle że te wodzisławskie nie mają zębów. Nikt nie pyskuje, że mieszkańcy Wodzisławia i ponad 150-tysięcznego powiatu dziesiątki różnych spraw muszą załatwiać w sąsiednich ośrodkach, ale gdyby cokolwiek o znaczeniu regionalnym miało powstać właśnie tu, zaraz rozpętuje się piekło. Przecież to dziura i nic tu nie ma! Pytanie czy musi już na zawsze pozostać dziurą w każdej dziedzinie? Cóż by się stało, gdyby w tej dziurze była przynajmniej regionalna stacja szybkiej kolei i wszyscy mieszkańcy okolicznych metropolii mieliby do niej w miarę blisko?

Ech, lokalna elito... mieliście szansę zapisać się złotymi zgłoskami w historii, zrobić coś strategicznie ważnego dla ziemi wodzisławskiej, traktowanej za waszym przyzwoleniem jak głęboka prowincja, umęczona trzydziestoma latami nieudolnej samorządności i ślimaczego quasi-rozwoju w głębokim cieniu dystansujących nas coraz bardziej sąsiednich ośrodków. I zawiedliście, jak zwykle.

Szanowna Pani Senator! Trudno nam zrozumieć, że po zadeklarowaniu wsparcia naszego stanowiska jedzie Pani do Warszawy forsować coś zupełnie przeciwnego i marginalizującego nasz powiat. Skąd ta niekonsekwencja? Silniejszy lobbying stamtąd?

Szanowny Panie Wójcie Gminy Godów! Niedawno nie chciał Pan słyszeć o odbudowie kolei ze stacjami, z których mogliby korzystać mieszkańcy [\[4\]](#). Jak do tego doszło, że teraz pojechał Pan do Warszawy zabiegać o budowę torów tnących gminę na trzy części, bez żadnych przystanków w gminie, za nic mając opinie mieszkańców wyrażone na zebraniach w Skrzyszowie i Łaziskach [\[5\]](#)?

Szanowny Panie Wójtę Gminy Gorzyce! Przecież podobał się Panu wariant przechodzący przez Gorzyczki, jaki zaproponowaliśmy w marcu [6]. Cóż więc się stało, że pojechał Pan lobbować za czymś, z czego Pana gmina nie będzie miała żadnego pożytku?

Szanowny Panie Wójtę Mszany! Rozumiemy, że po doświadczeniach z A-1 robi Pan wszystko aby kolej ominęła gminę, ale jeśli wszystko będzie Pan negował, to w końcu zrobią to po swojemu, wzdłuż A-1. Czyż warianty proponowane przez nas [7] nie są dla gminy zdecydowanie lepsze? Wtedy odmówił nam Pan poparcia, niemniej doceniamy ekspresową odpowiedź i w związku ze zmianą sytuacji zachęcamy do ponownego pochylenia się nad naszymi propozycjami.

Szanowna Pani Prezydent Jastrzębia! Naprawdę wierzyliście w to, że kolej dużych prędkości pomknie nad czynnymi kopalniami, które będą fedrować jeszcze 30 lat? Tam nie sprawdzi się nawet zwykła kolej, bo pociągi wlokłyby się 20 km/h po ciągle zapadającym się torowisku utrzymywanym za miliony. Skoro jedyne rozsądne wyjście – kolej w kierunku Wodzisławia, która mogła być już budowana, Was nie interesuje, to nie będzie niczego.

Szanowny Panie Prezydencie Wodzisławia! Dlaczego Pan był znów nieobecny, dlaczego siedzi Pan cicho? Wszak temat istotnie dotyczy Pańskiego miasta, zresztą rada miejska apelowała o podjęcie starań na rzecz przystanku KDP na terenie Wodzisławia [8], zaś nasze koncepcje dotyczące tego tematu są publicznie dostępne [6]. Nie trzeba za nie płać w przeciwieństwie do profesjonalnych opracowań stworzonych komercyjnie przez różnej maści doradców i ekspertów. Cóż może być ważniejsze od szansy na impuls rozwojowy dla tego podupadłego miasta?

Właśnie ktoś ważny w Warszawie wylał Wam kubek zimnej wody na głowy, mówiąc to samo, co my od prawie dwóch lat. Przywykli do traktowania nas „z butą” przez lokalnych kacyków jesteśmy nieco zaskoczeni, że na tak wysokim szczeblu uwzględniono nasze uwagi i profesjonalnie rozeznano temat. Nie czujemy jednak żadnej złośliwej satysfakcji, tylko zażenowanie. Powinniście się wstydzić tego, jak dbacie o interes lokalnych społeczności, które powierzyły Wam władzę. Jeszcze macie szansę to naprawić. Stać Was na to? Czy będziecie dalej się kompromitować? [9]

Zarząd TEK

[1] – <https://www.nowiny.pl/170142-jastrzebie-jednak-bez-linii-cpk-szkody-gornicze.html>

[2] – http://tek.wb.pl/jz/2019-01-31_tek-wsw.pdf

[3] – <https://jastrzebieonline.pl/news,10306,koleja-do-katowic-w-czasie-58-minut.html>
<https://jastrzebieonline.pl/news,10300,kolej-w-jastrzebiu-za-76-mln-zl.html>

[4] – <https://www.nowiny.pl/151132-wodzislawski-apel-zaskoczyl-wojta-godowa.html>

[5] – <https://www.nowiny.pl/161784-w-skrzyszowie-mowia-nie-dla-szybkiej-kolei-cpk.html>
<https://www.nowiny.pl/161819-w-laziskach-rowniez-przeciwni-linii-kolejowej-cpk.html>

[6] – http://tek.wb.pl/kdp/2020-07-24_pptek.pdf

[7] – <http://tek.wb.pl/kdp/ko2.jpg>

[8] – <https://bip.gmwodzislawsl.finn.pl/bipkod/004/007/003>

[9] – <https://jastrzebieonline.pl/news,15586,walka-o-pociag-waza-sie-losy-kolei-w-jastrzebiu.html>